

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	Komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	----------------------	-----------------------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	---------	------------------	----------------	----------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

				o				nástup																								
101		X	1	1	M	V		5:09	5:10	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	5:41	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	11	203	2233			0		0		0		0		0		0		0	11	2233
101		X	1	3	M	V		6:11	6:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	6:43	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11	203	2233			0		0		0		0		0		0		0	11	2233
101		X	1	5	V	V		7:19	7:20	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	7:58	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	13,3	203	2699,9			0		0		0		0		0		0		0	13,3	2699,9
101		X	1	7	M	V		8:11	8:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	8:43	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11	203	2233			0		0		0		0		0		0		0	11	2233
101		X	1	9	M	V		9:19	9:20	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	9:51	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	11	203	2233			0		0		0		0		0		0		0	11	2233
101		X	1	11	M	V		10:11	10:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	10:43	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11	203	2233			0		0		0		0		0		0		0	11	2233
101		X	1	13	M	V		11:19	11:20	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11:51	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	11	203	2233			0		0		0		0		0		0		0	11	2233
101		X	1	15	S	V		12:11	12:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	12:49	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	13,3	203	2699,9			0		0		0		0		0		0		0	13,3	2699,9
101		X	1	17	V	V		13:09	13:10	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	13:47	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	13,3	203	2699,9			0		0		0		0		0		0		0	13,3	2699,9
101		X	1	19	S	V		14:11	14:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	14:49	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	13,3	203	2699,9			0		0		0		0		0		0		0	13,3	2699,9
101		X	1	21	M	V		15:19	15:20	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	15:51	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	11	203	2233			0		0		0		0		0		0		0	11	2233
101		X	1	23	M	V		16:11	16:12	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	16:43	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11	203	2233			0		0		0		0		0		0		0	11	2233
101		X	přeje	1	M	V		17:15	17:15	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	17:18	Velké Meziříčí,,Novosady	1	203	203	1	203			0		0		0		0		0		0		0
101		X	103	5	M	V		17:22	17:23	Velké Meziříčí,,Novosady	17:50	Velká Bíteš,,1.BS	19,6	203	3978,8	19,6	3978,8			0		0		0		0		0		0		0
101		X	103	6	M	V		18:05	18:07	Velká Bíteš,,1.BS	18:36	Velké Meziříčí,,Novosady	19,6	203	3978,8	19,6	3978,8			0		0		0		0		0		0		0
				o				odstup					181,4		36824,2	40,2	8160,6		0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	141	28664
101ce	0	0						V					181,4	0	36824,2	40,2	8160,6		0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	141	28664

				o			nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--	--	--	---	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																										
103		X		100	3	V	V	4:09	4:10	Jihlava,,aut.nádr.	5:59	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
103		X		100	52	V	V	6:00	6:05	Brno,,ÚAN Zvonařka	7:30	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0	0		0	31	6293		0	
103		X	r			stř	V		7:30	Jihlava,,aut.nádr.	7:37	Jihlava,,aut.nádr.	0	203	0						0		0	0	0		0		0		0	
103		X		100	11	V	V	7:37	7:40	Jihlava,,aut.nádr.	9:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0	0		0	31	6293		0	
103		X		100	14	V	V	11:25	11:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	13:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0	0		0	31	6293		0	
103		X		100	23	V	V	13:35	13:40	Jihlava,,aut.nádr.	15:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0	0		0	31	6293		0	
103		X		100	58	V	V	16:00	16:05	Brno,,ÚAN Zvonařka	17:30	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0	0		0	31	6293		0	
103		X	r			stř	V		17:30	Jihlava,,aut.nádr.	17:35	Jihlava,,aut.nádr.	0	203	0						0		0	0	0		0		0		0	
103		X		100	31	V	V	17:35	17:40	Jihlava,,aut.nádr.	19:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0	0		0	31	6293		0	
103		X		100	32	V	V	21:25	21:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	23:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0	0		0	31	6293		0	
				o		odstup							710,4		144211,2	462		93867,2	0		0	0	0	0	0	0	0	0	248	50344	0	0
103ce	0	0				V							710,4	0	144211,2	462		93867,2	0		0	0	0	0	0	0	0	0	248	50344	0	0

				o		nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--	--	--	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

						o			nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kat. vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS IČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																										
106		X	100	51	V	V		5:25	5:30	Jihlava,,aut.nádr.	6:55	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
106		X	100	6	V	V		7:25	7:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	9:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
106		X	100	17	V	V		10:35	10:40	Jihlava,,aut.nádr.	12:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
106		X	100	18	V	V		13:25	13:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	15:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
106		X	r		střídání				15:18	Jihlava,,aut.nádr.	15:25	Jihlava,,aut.nádr.	0	203	0						0		0	0			0	31	6293		0	
106		X	100	59	V	V		15:25	15:30	Jihlava,,aut.nádr.	16:55	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
106		X	100	26	V	V		17:25	17:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	19:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
				o		odstup							532,8		108158,4	347		70400,4	0		0	0	0	0	0	0	0	0	186	37758	0	0
106ce	0	0			V								532,8	0	108158,4	347		70400,4	0		0	0	0	0	0	0	0	0	186	37758	0	0
				o		nástup																										
107		X	117	2	V	V		4:29	4:30	Velké Meziříčí,,Novosady	5:21	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	31,9	203	6475,7	31,9		6475,7			0		0	0			0		0		0	
107		X	117	3	S	V		5:30	5:31	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	6:24	Velké Meziříčí,,Novosady	31,9	203	6475,7	31,9		6475,7			0		0	0			0		0		0	
107		X42	100	75	V	V		6:26	6:30	Velké Meziříčí,,Novosady	7:24	Brno,,ÚAN Zvonařka	22,6	203	4587,8	22,6		4587,8			0		0	0			0		0		0	
107		X	100	8	V	V		8:25	8:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	10:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
107		X	r		stř				10:18	Jihlava,,aut.nádr.	11:35	Jihlava,,aut.nádr.	0	203	0						0		0	0			0	31	6293		0	
107		X	100	19	V	V		11:35	11:40	Jihlava,,aut.nádr.	13:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
107		X42	100	82	V	V		13:55	14:00	Brno,,ÚAN Zvonařka	15:16	Měřín,,nám.	64,5	203	13093,5	33,5		6800,5			0		0	0			0	31	6293		0	
107		X42	100	83	V	V		15:43	15:44	Měřín,,nám.	16:59	Brno,,ÚAN Zvonařka	64,5	203	13093,5	33,5		6800,5			0		0	0			0	31	6293		0	
107		X42	100	62	V	V		18:00	18:05	Brno,,ÚAN Zvonařka	19:30	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
107		X42	100	85	V	V		19:35	19:40	Jihlava,,aut.nádr.	20:30	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	36,2	203	7348,6	36,2		7348,6			0		0	0			0		0		0	
				o		odstup							518		105154	363		73689	0		0	0	0	0	0	0	0	0	155	31465	0	0
107ce	0	0			V								518	0	105154	363		73689	0		0	0	0	0	0	0	0	0	155	31465	0	0
				o		nástup																										
108		X	100	70	V	V+		4:27	4:28	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	5:18	Jihlava,,aut.nádr.	36,2	203	7348,6	36,2		7348,6			0		0	0			0		0		0	
108		X	100	7	V+	V+		5:37	5:40	Jihlava,,aut.nádr.	7:29	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
108		X	100	20	V+	V+		14:25	14:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	16:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
108		X	r		střídání				16:18	Jihlava,,aut.nádr.	16:25	Jihlava,,aut.nádr.	0	203	0						0		0	0			0		0		0	
108		X	100	61	V	V+		16:25	16:30	Jihlava,,aut.nádr.	17:55	Brno,,ÚAN Zvonařka	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
108		X	100	28	V	V+		18:25	18:30	Brno,,ÚAN Zvonařka	20:18	Jihlava,,aut.nádr.	88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0	0			0	31	6293		0	
108		X	100	87	V	V+		20:35	20:40	Jihlava,,aut.nádr.	21:30	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	36,2	203	7348,6	36,2		7348,6			0		0	0			0		0		0	
108		X	přeje	1	M	V+		21:30	21:30	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	21:33	Velké Meziříčí,,Novosady	1	203	203	1		203			0		0	0			0		0		0	
108		X41	113	22	M	V+		21:39	21:40	Velké Meziříčí,,Novosady	21:45	Velké Meziříčí,,Draka Kabely	2,5	203	507,5	2,5		507,5			0		0	0			0		0		0	
108		X41	113	21	M	V+		22:15	22:15	Velké Meziříčí,,Draka Kabely	22:20	Velké Meziříčí,,Novosady	2,5	203	507,5	2,5		507,5			0		0	0			0		0		0	
				o		odstup							433,6		88020,8	310		62848,8	0		0	0	0	0	0	0	0	0	124	25172	0	0
108ce	0	0			V+								433,6	0	88020,8	310		62848,8	0		0	0	0	0	0	0	0	0	124	25172	0	0

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce		
				o		nástup																												
109		X	100	72	V	V	5:06	5:07	Velká Bíteš,,nám.	6:18	Jihlava,,aut.nádr.		52,8	203	10718,4	52,8		10718,4			0		0		0		0		0		0		0	
109		X	100	53	V	V	6:25	6:30	Jihlava,,aut.nádr.	7:55	Brno,,ÚAN Zvonařka		88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0		0		0		0	31	6293		0	
109		X	100	54	V	V	14:00	14:05	Brno,,ÚAN Zvonařka	15:30	Jihlava,,aut.nádr.		88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0		0		0		0	31	6293		0	
109		X	100	27	V	V	15:35	15:40	Jihlava,,aut.nádr.	17:29	Brno,,ÚAN Zvonařka		88,8	203	18026,4	57,8		11733,4			0		0		0		0		0	31	6293		0	
109		X	100	98	V	V	17:55	18:00	Brno,,ÚAN Zvonařka	18:35	Velká Bíteš,,nám.		36	203	7308	5		1015			0		0		0		0		0	31	6293		0	
				o		odstup							355,2		72105,6	231		46933,6	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	124	25172	0	0
109ce	0	0			V								355,2	0	72105,6	231		46933,6	0		0	0		0	0	0	0	0	0	124	25172	0	0	

				o		nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
--	--	--	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																										
111		X	203	2	M	S	4:41	4:42	Zhoř	5:09	Měřín,,nám.		14,5	203	2943,5	14,5	2943,5			0		0	0			0				0		0
111		X	203	1	M	S	6:19	6:20	Měřín,,nám.	6:43	Zhoř		19,8	203	4019,4	19,8	4019,4			0		0	0			0				0		0
111		X	203	4	M	S	6:44	6:45	Zhoř	7:08	Měřín,,nám.		14,5	203	2943,5	14,5	2943,5			0		0	0			0				0		0
111		X43	105	52	M	S	7:08	7:09	Měřín,,nám.	7:13	Stránecká Zhoř		3,4	194	659,6	3,4	659,6			0		0	0			0				0		0
111		X43	105	51	S	S	7:13	7:14	Stránecká Zhoř	7:39	Měřín,,nám.		15,7	194	3045,8	15,7	3045,8			0		0	0			0				0		0
111		X	203	51	M	S	8:49	8:50	Měřín,,nám.	8:59	Černá		7,5	203	1522,5	7,5	1522,5			0		0	0			0				0		0
111		X	203	52	M	S	8:59	9:00	Černá	9:09	Měřín,,nám.		7,5	203	1522,5	7,5	1522,5			0		0	0			0				0		0
111		X	203	53	M	S	11:49	11:50	Měřín,,nám.	11:59	Černá		7,5	203	1522,5	7,5	1522,5			0		0	0			0				0		0
111		X	203	54	M	S	11:59	12:00	Černá	12:09	Měřín,,nám.		7,5	203	1522,5	7,5	1522,5			0		0	0			0				0		0
111		X	203	3	M	S	12:45	12:50	Měřín,,nám.	13:13	Zhoř		14,5	203	2943,5	14,5	2943,5			0		0	0			0				0		0
111		X	203	6	M	S	13:14	13:15	Zhoř	13:38	Měřín,,nám.		14,5	203	2943,5	14,5	2943,5			0		0	0			0				0		0
111		X42	100	99	S	S	13:38	13:39	Měřín,,nám.	13:55	Velké Meziříčí,,aut.nádr.		11,9	203	2415,7	11,9	2415,7			0		0	0			0				0		0
111		X42	100	84	S	S	13:59	14:00	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	14:21	Měřín,,nám.		11,9	203	2415,7	11,9	2415,7			0		0	0			0				0		0
111		X	203	5	M	S	14:45	14:50	Měřín,,nám.	15:13	Zhoř		14,5	203	2943,5	14,5	2943,5			0		0	0			0				0		0
111		X	203	8	M	S	15:14	15:15	Zhoř	15:38	Měřín,,nám.		14,5	203	2943,5	14,5	2943,5			0		0	0			0				0		0
111		X	203	7	M	S	16:49	16:50	Měřín,,nám.	17:13	Zhoř		14,5	203	2943,5	14,5	2943,5			0		0	0			0				0		0
				o		odstup							194,2		39250,7	194	39250,7		0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
111ce	0	0			S								194,2	0	39250,7	194	39250,7		0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	Komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																										
113	X	105	2	M	V	4:48	4:49	Blížkov,Dědkov	5:24	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	21,6	203	4384,8	21,6	4384,8			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X	104	1	M	V	5:31	5:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	5:55	Netín	12,7	203	2578,1	12,7	2578,1			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X	104	4	M	V	6:03	6:04	Netín	6:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	12,7	203	2578,1	12,7	2578,1			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X	117	6	V	V	6:31	6:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	7:23	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	31,6	203	6414,8	31,6	6414,8			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X	119	9	S	V	10:41	10:42	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	11:25	Mirošov	24,8	203	5034,4	24,8	5034,4			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X	119	12	S	V	12:35	12:36	Mirošov	13:19	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	24,8	203	5034,4	24,8	5034,4			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X43	119	51	V	V	13:21	13:22	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	13:35	Jámy	7,5	194	1455	7,5	1455			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X43	119	52	M	V	13:42	13:43	Jámy	13:57	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	7,5	194	1455	7,5	1455			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X42	119	13	V	V	14:01	14:02	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	14:29	Radešinská Svratka	15,6	203	3166,8	15,6	3166,8			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X42	119	16	M	V	14:51	14:52	Radešinská Svratka	15:19	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	15,6	203	3166,8	15,6	3166,8			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X	117	23	V	V	15:33	15:37	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	16:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	31,6	203	6414,8	31,6	6414,8			0		0		0		0		0		0		0		0
113	X	105	11	M	V	16:39	16:40	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	17:17	Blížkov,Dědkov	24	203	4872	24	4872			0		0		0		0		0		0		0		0
				o		odstup							230		46555	230	46555	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113ce	0	0			V								230	0	46555	230	46555	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

				o		nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--	--	--	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	Komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																										
115		X	110	1	M	V		4:34	4:35	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	5:50	Velká Bíteš,,nám.	47,9	203	9723,7	47,9		9723,7			0		0		0		0			0		0
115		X	110	2	V	V		6:09	6:10	Velká Bíteš,,nám.	7:25	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	47,9	203	9723,7	47,9		9723,7			0		0		0		0			0		0
115		X	119	11	S	V		12:41	12:42	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	13:25	Mirošov	24,8	203	5034,4	24,8		5034,4			0		0		0		0			0		0
115		X	119	14	M	V		13:25	13:26	Mirošov	14:19	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	33,5	203	6800,5	33,5		6800,5			0		0		0		0			0		0
115		X	119	15	V	V		14:41	14:42	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	15:25	Mirošov	24,8	203	5034,4	24,8		5034,4			0		0		0		0			0		0
115		X	119	18	M	V		15:25	15:26	Mirošov	16:19	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	33,5	203	6800,5	33,5		6800,5			0		0		0		0			0		0
115		X	110	13	V	V		16:30	16:35	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	17:50	Velká Bíteš,,nám.	47,9	203	9723,7	47,9		9723,7			0		0		0		0			0		0
115		X	110	14	M	V		18:05	18:10	Velká Bíteš,,nám.	19:25	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	47,9	203	9723,7	47,9		9723,7			0		0		0		0			0		0
				o		odstup							308,2		62564,6	308		62564,6	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115ce	0	0				V							308,2	0	62564,6	308		62564,6	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

				o		nástup																										
116		X	119	2	V	V		4:35	4:36	Mirošov	5:19	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	24,8	203	5034,4	24,8		5034,4			0		0		0		0			0		0
116		X	110	71	S	V		5:39	5:40	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	6:50	Velká Bíteš,,nám.	47,3	203	9601,9	47,3		9601,9			0		0		0		0			0		0
116		X	100	78	V	V		6:50	6:51	Velká Bíteš,,nám.	7:05	Jabloňov	11,2	203	2273,6	11,2		2273,6			0		0		0		0			0		0
116		X	100	77	V	V		7:08	7:09	Jabloňov	7:59	Brno,,ÚAN Zvonařka	47,2	203	9581,6	16,2		3288,6			0		0		0		0		31	6293		0
116		X	100	80	V	V		12:55	13:00	Brno,,ÚAN Zvonařka	14:00	Velké Meziříčí,,Novosady	53,6	203	10880,8	22,6		4587,8			0		0		0		0		31	6293		0
116		X	105	7	S	V		14:00	14:02	Velké Meziříčí,,Novosady	14:14	Lavičky,Závist	7,1	203	1441,3	7,1		1441,3			0		0		0		0			0		0
116		X	105	10	S	V		14:14	14:15	Lavičky,Závist	14:38	Velké Meziříčí,,Novosady	13,7	203	2781,1	13,7		2781,1			0		0		0		0			0		0
116		X	100	81	V	V		14:42	14:45	Velké Meziříčí,,Novosady	15:08	Velká Bíteš,,nám.	17,3	203	3511,9	17,3		3511,9			0		0		0		0			0		0
116		X	110	78	S	V		15:08	15:10	Velká Bíteš,,nám.	16:25	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	47,9	203	9723,7	47,9		9723,7			0		0		0		0			0		0
116		X	119	19	S	V		16:41	16:42	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	17:25	Mirošov	24,8	203	5034,4	24,8		5034,4			0		0		0		0			0		0
				o		odstup							294,9		59864,7	233		47278,7	0		0	0	0	0	0	0	0	0	62	12586	0	0
116ce	0	0				V							294,9	0	59864,7	233		47278,7	0		0	0	0	0	0	0	0	0	62	12586	0	0

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

[illegible][illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	katégorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	Komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																										
119		X	110	52	V	V		5:46	5:48	Bobrová,Dolní Bobrová	6:25	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	20,5	203	4161,5	20,5	4161,5			0		0		0			0			0		0
119		X	110	3	S	V		6:27	6:30	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	7:50	Velká Bíteš,,nám.	47,9	203	9723,7	47,9	9723,7			0		0		0			0			0		0
119		X	110	4	S	V		8:05	8:10	Velká Bíteš,,nám.	9:25	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	47,9	203	9723,7	47,9	9723,7			0		0		0			0			0		0
119		X	117	15	S	V		10:33	10:37	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	11:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	31,6	203	6414,8	31,6	6414,8			0		0		0			0			0		0
119		X	117	18	S	V		12:31	12:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	13:29	Žďár n.Sáz.,Strojírenská ŽĐAS	33,7	203	6841,1	33,7	6841,1			0		0		0			0			0		0
119		X	117	19	V	V		13:29	13:30	Žďár n.Sáz.,Strojírenská ŽĐAS	14:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	32,9	203	6678,7	32,9	6678,7			0		0		0			0			0		0
119		X	117	22	S	V		14:30	14:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	15:26	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	32,4	203	6577,2	32,4	6577,2			0		0		0			0			0		0
119		X	119	17	S	V		15:41	15:42	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	16:19	Bobrová,Dolní Bobrová	21,7	203	4405,1	21,7	4405,1			0		0		0			0			0		0
119		X	r			stř	V		16:19	Bobrová,Dolní Bobrová	17:41	Bobrová,Dolní Bobrová	0	203	0					0		0		0			0			0		0
119		X	119	20	M	V		17:41	17:42	Bobrová,Dolní Bobrová	18:19	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	21,7	203	4405,1	21,7	4405,1			0		0		0			0			0		0
119		X	110	15	M	V		18:32	18:35	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	19:50	Velká Bíteš,,nám.	47,9	203	9723,7	47,9	9723,7			0		0		0			0			0		0
119		X	110	16	M	V		20:05	20:10	Velká Bíteš,,nám.	21:25	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	47,9	203	9723,7	47,9	9723,7			0		0		0			0			0		0
119		X	110	53	M	V		22:30	22:35	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	23:10	Bobrová,Dolní Bobrová	20,5	203	4161,5	20,5	4161,5			0		0		0			0			0		0
				o		odstup							406,6		82539,8	407	82539,8	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

119ce 0 0 V 406,6 0 82539,8 407 82539,8 0

				o		nástup																										
120		X41	110	72	V	V		5:06	5:08	Bobrová,Dolní Bobrová	5:43	Žďár n.Sáz.,Strojírenská ŽĐAS	21,2	203	4303,6	21,2	4303,6			0		0		0			0			0		0
120		X	přeje	1	M	V		5:43	5:43	Žďár n.Sáz.,Strojírenská ŽĐAS	5:48	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	1,3	203	263,9	1,3	263,9			0		0		0			0			0		0
120		X43	117	5	M	V		6:33	6:34	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	6:52	Krásnéves	16,2	194	3142,8	16,2	3142,8			0		0		0			0			0		0
120		X43	117	8	V	V		6:53	6:54	Krásnéves	7:28	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	18,3	194	3550,2	18,3	3550,2			0		0		0			0			0		0
120		X	110	5	S	V		8:32	8:35	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	9:50	Velká Bíteš,,nám.	47,9	203	9723,7	47,9	9723,7			0		0		0			0			0		0
120		X	110	6	S	V		10:05	10:10	Velká Bíteš,,nám.	11:25	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	47,9	203	9723,7	47,9	9723,7			0		0		0			0			0		0
120		X	přeje	1	M	V		14:05	14:05	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	14:10	Žďár n.Sáz.,Strojírenská ŽĐAS	1,3	203	263,9	1,3	263,9			0		0		0			0			0		0
120		X41	110	73	V	V		14:10	14:15	Žďár n.Sáz.,Strojírenská ŽĐAS	14:50	Bobrová,Dolní Bobrová	21,2	203	4303,6	21,2	4303,6			0		0		0			0			0		0
				o		odstup							175,3		35275,4	175	35275,4	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

120ce 0 0 V 175,3 0 35275,4 175 35275,4 0

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

[illegible][illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení		Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																											
123		X	112	4	M	V	5:37	5:38	Hefmanov	6:21	Velká Bíteš,,nám.	24,9	203	5054,7	24,9	5054,7			0		0	0		0	0		0		0	31	6293		0
123		X	100	91	V	V	6:24	6:25	Velká Bíteš,,nám.	6:59	Brno,,ÚAN Zvonarka	36	203	7308	5	1015			0		0	0		0	0		0		0	31	6293		0
123		X	100	92	V	V	14:55	15:00	Brno,,ÚAN Zvonarka	15:35	Velká Bíteš,,nám.	36	203	7308	5	1015			0		0	0		0	0		0		0	31	6293		0
123		X	100	97	V	V	15:35	15:35	Velká Bíteš,,nám.	16:09	Brno,,ÚAN Zvonarka	36	203	7308	5	1015			0		0	0		0	0		0		0	31	6293		0
123		X	100	96	V	V	16:55	17:00	Brno,,ÚAN Zvonarka	17:35	Velká Bíteš,,nám.	36	203	7308	5	1015			0		0	0		0	0		0		0	31	6293		0
123		X	112	15	M	V	18:05	18:12	Velká Bíteš,,nám.	18:57	Hefmanov	25,1	203	5095,3	25,1	5095,3			0		0	0		0	0		0		0		0		0
123		X	r		stř	V		18:57	Hefmanov	21:04	Hefmanov	0	203	0				0		0	0	0		0	0		0		0		0		0
123	X41	112	18	M	V		21:04	21:05	Hefmanov	21:37	Velká Bíteš,,nám.	20,2	203	4100,6	20,2	4100,6			0		0	0		0	0		0		0		0		0
123	X41	111	14	M	V		21:40	21:41	Velká Bíteš,,nám.	21:45	Velká Bíteš,Košíkov,rozc.	2,2	203	446,6	2,2	446,6			0		0	0		0	0		0		0		0		0
123	X41	111	13	M	V		22:07	22:08	Velká Bíteš,Košíkov,rozc.	22:41	Křižanov,,nám.	24,4	203	4953,2	24,4	4953,2			0		0	0		0	0		0		0		0		0
123	X41	112	20	M	V		22:41	22:42	Křižanov,,nám.	22:53	Vidonín	9,9	203	2009,7	9,9	2009,7			0		0	0		0	0		0		0		0		0
				o		odstup								250,7	0	50892,1	127	25720,1	0		0	0		0	0	0	0	0	0	124	25172	0	0
123ce	0	0			V							250,7	0	50892,1	127	25720,1	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	124	25172	0	0

[illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

občh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																										
125		X	113	2	M	V		4:57	4:58	Osová Bítýška	5:30	Velké Meziříčí,,Draka Kabely	17,6	203	3572,8	17,6		3572,8			0		0	0	0		0		0		0	
125		X	113	1	M	V		5:30	5:30	Velké Meziříčí,,Draka Kabely	5:48	Březejc	8,9	203	1806,7	8,9		1806,7			0		0	0	0		0		0		0	
125		X	113	4	M	V		6:03	6:04	Březejc	6:20	Velké Meziříčí,,Novosady	7,8	203	1583,4	7,8		1583,4			0		0	0		0		0		0		
125		X	104	3	V	V		6:20	6:20	Velké Meziříčí,,Novosady	7:04	Radostín n.Osl.	25,9	203	5257,7	25,9		5257,7			0		0	0		0		0		0		
125		X	104	6	S	V		7:05	7:05	Radostín n.Osl.	7:37	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	20	203	4060	20		4060			0		0	0		0		0		0		
125		X	104	5	M	V		7:37	7:37	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	7:49	Velké Meziříčí,Mostiště,Interna	6,1	203	1238,3	6,1		1238,3			0		0	0		0		0		0		
125		X	104	8	M	V		8:14	8:15	Velké Meziříčí,Mostiště,Interna	8:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,1	203	1238,3	6,1		1238,3			0		0	0		0		0		0		
125		X	104	7	M	V		8:31	8:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	8:44	Velké Meziříčí,Mostiště,Interna	6,1	203	1238,3	6,1		1238,3			0		0	0		0		0		0		
125		X	104	10	M	V		9:14	9:15	Velké Meziříčí,Mostiště,Interna	9:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,1	203	1238,3	6,1		1238,3			0		0	0		0		0		0		
125		X	104	9	M	V		9:31	9:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	9:55	Netín	12,7	203	2578,1	12,7		2578,1			0		0	0		0		0		0		
125		X	104	12	M	V		10:03	10:04	Netín	10:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	12,7	203	2578,1	12,7		2578,1			0		0	0		0		0		0		
125		X	přeje	1	M	V		12:28	12:28	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	12:31	Velké Meziříčí,,škola	1,5	203	304,5	1,5		304,5			0		0	0		0		0		0		
125		X	113	9	M	V		12:31	12:33	Velké Meziříčí,,škola	13:41	Velká Bíteš,,1.BS	35,9	203	7287,7	35,9		7287,7			0		0	0		0		0		0		
125		X	113	18	M	V		14:17	14:20	Velká Bíteš,,1.BS	15:28	Velké Meziříčí,,škola	35,7	203	7247,1	35,7		7247,1			0		0	0		0		0		0		
125		X	113	15	M	V		15:30	15:33	Velké Meziříčí,,škola	16:03	Osová Bítýška	16,8	203	3410,4	16,8		3410,4			0		0	0		0		0		0		
125		X	113	20	M	V		16:57	16:58	Osová Bítýška	17:28	Velké Meziříčí,,škola	16,8	203	3410,4	16,8		3410,4			0		0	0		0		0		0		
125		X	113	17	M	V		17:32	17:33	Velké Meziříčí,,škola	18:03	Osová Bítýška	16,8	203	3410,4	16,8		3410,4			0		0	0		0		0		0		
				o		odstup							253,5		51460,5	254		51460,5	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
125ce	0	0			V								253,5	0	51460,5	254		51460,5	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení		Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce		
				o		nástup																													
126		X	111	1	M V	4:47	4:48	Kadolec	4:53	Křižanov,,nám.	2,9	203	588,7	2,9	588,7				0		0	0		0					0		0		0		
126		X42	114	2	V V	6:56	6:57	Křižanov,,nám.	7:45	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	30,4	203	6171,2	30,4	6171,2				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X42	115	22	M V	7:47	7:48	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	8:12	Křižanov,,Katolický dům	10,9	203	2212,7	10,9	2212,7				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	115	7	M V	8:48	8:50	Křižanov,,Katolický dům	9:12	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	10,9	203	2212,7	10,9	2212,7				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	přeje	1	M V	9:12	9:12	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	9:15	Velké Meziříčí,,škola	1,5	203	304,5	1,5	304,5				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	113	7	M V	9:30	9:31	Velké Meziříčí,,škola	9:59	Osová Bítýška	16,8	203	3410,4	16,8	3410,4				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	113	10	M V	9:59	10:00	Osová Bítýška	10:28	Velké Meziříčí,,škola	16,8	203	3410,4	16,8	3410,4				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	přeje	1	M V	10:28	10:28	Velké Meziříčí,,škola	10:31	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	1,5	203	304,5	1,5	304,5				0		0	0		0		0			0		0		0		
114		X	104	13	M V	11:31	11:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11:44	Velké Meziříčí,Mostiště,Interna	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3				0		0	0		0		0			0		0		0		
114		X	104	16	M V	12:14	12:15	Velké Meziříčí,Mostiště,Interna	12:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,1	203	1238,3	6,1	1238,3				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	115	12	M V	12:47	12:48	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	14:18	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	48,5	203	9845,5	48,5	9845,5				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	126	17	V V	14:18	14:20	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	15:08	Bobrová,Dolní Bobrová	29,5	203	5988,5	29,5	5988,5				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	126	20	M V	15:13	15:14	Bobrová,Dolní Bobrová	16:05	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	29,5	203	5988,5	29,5	5988,5				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	115	17	M V	16:45	16:48	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	18:12	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	44,7	203	9074,1	44,7	9074,1				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	115	18	M V	18:47	18:48	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	19:12	Křižanov,,Katolický dům	10,9	203	2212,7	10,9	2212,7				0		0	0		0		0			0		0		0		
126		X	r			střídání	19:12	Křižanov,,Katolický dům	20:48	Křižanov,,Katolický dům	0	203	0						0		0	0		0		0			0		0		0		
126	X41	115	19	M V	20:48	20:50	Křižanov,,Katolický dům	21:18	Velké Meziříčí,,Novosady	9,9	203	2009,7	9,9	2009,7				0		0	0		0		0			0		0		0		0	
126	X41	103	7	M V	21:22	21:23	Velké Meziříčí,,Novosady	21:50	Velká Bíteš,,1.BS	19,6	203	3978,8	19,6	3978,8				0		0	0		0		0			0		0		0		0	
126	X41	103	8	M V	22:05	22:10	Velká Bíteš,,1.BS	22:35	Velké Meziříčí,,Novosady	19,6	203	3978,8	19,6	3978,8				0		0	0		0		0			0		0		0		0	
126		X41	115	20	M V	22:35	22:36	Velké Meziříčí,,Novosady	22:59	Křižanov,,Katolický dům	9,9	203	2009,7	9,9	2009,7				0		0	0		0		0			0		0		0		0
				o		odstup					326		66178	326	66178		0		0	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		
126ce	0	0			V						326	0	66178	326	66178		0		0	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		

[illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

občh	provoz	varianta	oblast	omezeni/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Přijezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																											
128			X	116	12	M	V	4:06	4:07	Sklené n.Osl.	4:25	Křižanov,,žel.st.	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2				0		0	0			0			0		0	
128			X	116	1	M	V	4:30	4:31	Křižanov,,žel.st.	5:00	Ostrov n.Osl.	19,1	203	3877,3	19,1	3877,3				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	116	2	M	V	5:26	5:27	Ostrov n.Osl.	5:55	Křižanov,,žel.st.	19,1	203	3877,3	19,1	3877,3				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	116	3	M	V	6:05	6:06	Křižanov,,žel.st.	6:25	Sklené n.Osl.	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2				0		0	0	0		0			0		0	
128			X42	116	4	M	V	6:36	6:37	Sklené n.Osl.	6:55	Křižanov,,žel.st.	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2				0		0	0	0		0			0		0	
128			X42	114	5	V	V	7:00	7:02	Křižanov,,žel.st.	7:33	Sklené n.Osl.	20,3	203	4120,9	20,3	4120,9				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	116	5	M	V	7:48	7:49	Sklené n.Osl.	7:59	Ostrov n.Osl.	7,7	203	1563,1	7,7	1563,1				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	116	6	M	V	8:26	8:27	Ostrov n.Osl.	8:55	Křižanov,,žel.st.	19,1	203	3877,3	19,1	3877,3				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	112	10	M	V	9:00	9:04	Křižanov,,žel.st.	9:50	Velká Bíteš,,nám.	28,5	203	5785,5	28,5	5785,5				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	112	9	S	V	12:05	12:08	Velká Bíteš,,nám.	13:06	Křižanov,,žel.st.	33,6	203	6820,8	33,6	6820,8				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	112	12	M	V	13:06	13:06	Křižanov,,žel.st.	13:52	Velká Bíteš,,nám.	26	203	5278	26	5278				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	112	11	S	V	14:40	14:47	Velká Bíteš,,nám.	15:42	Křižanov,,žel.st.	32	203	6496	32	6496				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	116	51	M	V	16:05	16:06	Křižanov,,žel.st.	16:10	Křižanov,,nám.	2,6	203	527,8	2,6	527,8				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	116	52	M	V	16:49	16:50	Křižanov,,nám.	16:55	Křižanov,,žel.st.	2,6	203	527,8	2,6	527,8				0		0	0	0		0			0		0	
128			X	116	11	M	V	18:05	18:06	Křižanov,,žel.st.	18:25	Sklené n.Osl.	11,4	203	2314,2	11,4	2314,2				0		0	0	0		0			0		0	
				o		odstup																											
128	ce	0	0			V								256,2	0	52008,6	256	52008,6		0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

občh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																										
130		X	117	1	S	V	4:49	4:50	Ostrov n.Osl.	5:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	22,4	203	4547,2	22,4		4547,2				0		0	0			0			0		0
130		X	117	4	S	V	5:31	5:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6:26	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	32,9	203	6678,7	32,9		6678,7				0		0	0			0			0		0
130		X	117	7	S	V	6:28	6:29	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	7:24	Velké Meziříčí,,Novosady	32,7	203	6638,1	32,7		6638,1				0		0	0			0			0		0
130		X43	113	5	M	V	7:25	7:26	Velké Meziříčí,,Novosady	7:36	Velké Meziříčí,Kúsky	4,7	194	911,8	4,7		911,8				0		0	0			0			0		0
130		X43	113	8	M	V	7:36	7:37	Velké Meziříčí,Kúsky	7:53	Velké Meziříčí,,škola	7,7	194	1493,8	7,7		1493,8				0		0	0			0			0		0
126		X	přeje.	1	M	V	7:53	7:53	Velké Meziříčí,,škola	7:55	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	1,5	203	304,5	1,5		304,5				0		0	0			0			0		0
130		X	117	16	S	V	10:31	10:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	11:23	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	31,6	203	6414,8	31,6		6414,8				0		0	0			0			0		0
130		X	117	17	V	V	12:33	12:37	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	13:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	32,4	203	6577,2	32,4		6577,2				0		0	0			0			0		0
130		X	117	20	S	V	13:30	13:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	14:26	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	32,9	203	6678,7	32,9		6678,7				0		0	0			0			0		0
130		X	117	21	V	V	14:26	14:30	Žďár n.Sáz.,,Strojírenská ŽĐAS	15:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	33,7	203	6841,1	33,7		6841,1				0		0	0			0			0		0
130		X	r		stř	V		15:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	15:30	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	0	203	0							0		0	0			0			0		0
130		X	117	24	S	V	15:30	15:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	16:23	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	31,6	203	6414,8	31,6		6414,8				0		0	0			0			0		0
130		X	117	25	S	V	16:33	16:37	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	17:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	31,6	203	6414,8	31,6		6414,8				0		0	0			0			0		0
130		X	104	23	M	V	17:31	17:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	17:44	Velké Meziříčí,Mostiště,Interna	6,1	203	1238,3	6,1		1238,3				0		0	0			0			0		0
130		X	104	26	M	V	18:14	18:15	Velké Meziříčí,Mostiště,Interna	18:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,1	203	1238,3	6,1		1238,3				0		0	0			0			0		0
130		X	117	30	M	V	18:31	18:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	19:23	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	31,6	203	6414,8	31,6		6414,8				0		0	0			0			0		0
130		X41	117	31	M	V	20:31	20:31	Žďár n.Sáz.,,aut.nádr.	21:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	31,6	203	6414,8	31,6		6414,8				0		0	0			0			0		0
130		X	přeje.	1	M	V	21:27	21:27	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	21:29	Velké Meziříčí,,Novosady	1	203	203	1		203				0		0	0			0			0		0
130		X41	113	19	M	V	21:39	21:40	Velké Meziříčí,,Novosady	21:45	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	2,9	203	588,7	2,9		588,7				0		0	0			0			0		0
130		X41	113	24	M	V	22:14	22:15	Velké Meziříčí,,Průmyslová II	22:20	Velké Meziříčí,,Novosady	2,9	203	588,7	2,9		588,7				0		0	0			0			0		0
130		X	přeje.	1	M	V	22:20	22:20	Velké Meziříčí,,Novosady	22:22	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	1	203	203	1		203				0		0	0			0			0		0
130		X41	117	34	M	V	22:31	22:32	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	23:09	Ostrov n.Osl.	22,4	203	4547,2	22,4		4547,2				0		0	0			0			0		0
				o		odstup							401,3		81352,3	401		81352,3		0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
130ce	0	0			V								401,3	0	81352,3	401		81352,3		0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

občh	provoz varianta	oblast	omezeh/NZ	linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategoríe vozidla pro	čas přístavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o			nástup																									
131		X	121	20	M	M		4:28	4:29	Nedvědice,,žel.st.	5:00	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	17,8	203	3613,4	14,3		2902,9	3,5		710,5		0	0			0		0		0	
131		X	129	1	M	M		5:00	5:01	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	5:09	Bystřice n.Pern.,,Pivonice	5,7	203	1157,1	5,7		1157,1			0		0	0		0		0		0	0	
131		X	129	2	M	M		5:09	5:10	Bystřice n.Pern.,,Pivonice	5:18	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	5,7	203	1157,1	5,7		1157,1			0		0	0		0		0		0	0	
131		X	126	1	M	M		5:19	5:20	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	5:40	Dolní Rožinka,,aut.st.	11,5	203	2334,5	11,5		2334,5			0		0	0		0		0		0	0	
131		X	115	4	M	M		6:03	6:04	Dolní Rožinka,,aut.st.	6:28	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	14,4	203	2923,2	14,4		2923,2			0		0	0		0		0		0	0	
131		X	136	4	M	M		6:28	6:28	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	7:06	Dolní Rožinka,,aut.st.	20,2	203	4100,6	20,2		4100,6			0		0	0		0		0		0	0	
131		X43	126	10	M	M		7:09	7:10	Dolní Rožinka,,aut.st.	7:15	Rožná,,žel.st.	3,5	194	679	3,5		679			0		0	0		0		0		0	0	
131		X43	126	5	M	M		7:19	7:20	Rožná,,žel.st.	7:25	Dolní Rožinka,,aut.st.	3,5	194	679	3,5		679			0		0	0		0		0		0	0	
131		X	126	7	M	M		8:14	8:15	Dolní Rožinka,,aut.st.	8:43	Bobrová,Dolní Bobrová	18	203	3654	18		3654			0		0	0		0		0		0	0	
131		X	126	12	M	M		8:53	8:54	Bobrová,Dolní Bobrová	9:45	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	29,5	203	5988,5	29,5		5988,5			0		0	0		0		0		0	0	
131		X	120	14	M	M		12:32	12:33	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	12:57	Věcov,Jimramovské Pavlovice	14,4	203	2923,2	14,4		2923,2			0		0	0		0		0		0	0	
131		X	120	13	M	M		12:59	13:00	Věcov,Jimramovské Pavlovice	13:56	Nedvědice,,žel.st.	28	203	5684	25,4		5156,2	2,6		527,8		0	0		0		0		0	0	
131		X	123	5	M	M		14:06	14:07	Nedvědice,,žel.st.	14:30	Nedvědice,,žel.st.	13,5	203	2740,5	8,1		1644,3	5,4		1096,2		0	0		0		0		0	0	
131		X	125	5	M	M		15:04	15:05	Nedvědice,,žel.st.	15:21	Sejřek,Bor	7,8	203	1583,4	5,1		1035,3	2,7		548,1		0	0		0		0		0	0	
131		X	125	8	M	M		15:38	15:39	Sejřek,Bor	15:55	Nedvědice,,žel.st.	7,8	203	1583,4	5,1		1035,3	2,7		548,1		0	0		0		0		0	0	
131		X	120	22	M	M		16:01	16:02	Nedvědice,,žel.st.	16:57	Věcov,Jimramovské Pavlovice	28	203	5684	25,4		5156,2	2,6		527,8		0	0		0		0		0	0	
131		X	120	21	M	M		17:59	18:00	Věcov,Jimramovské Pavlovice	18:56	Nedvědice,,žel.st.	28	203	5684	25,4		5156,2	2,6		527,8		0	0		0		0		0	0	
				o			odstup						257,3		52168,9	235		47682,6	22,1		4486,3	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
131ce	0	0			M								257,3	0	52168,9	235		47682,6	22,1		4486,3	0		0	0	0	0	0	0	0	0	

[illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

[illegible][illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kot. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení		Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS IČK	z toho ZVS JČK	celkem km IČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																											
135		X	125	2	M	M	4:38	4:39	Sejřek,Bor	4:55	Nedvědice,,žel.st.	7,8	203	1583,4	5,1	1035,3	2,7	548,1				0	0					0		0			0
135		X	123	1	M	M	5:34	5:35	Nedvědice,,žel.st.	5:55	Nedvědice,,žel.st.	12,6	203	2557,8	8,1	1644,3	4,5	913,5				0	0					0		0			0
135		X	125	1	M	M	6:04	6:05	Nedvědice,,žel.st.	6:21	Sejřek,Bor	7,8	203	1583,4	5,1	1035,3	2,7	548,1				0	0					0		0			0
135		X	125	4	M	M	6:33	6:34	Sejřek,Bor	6:50	Nedvědice,,žel.st.	7,8	203	1583,4	5,1	1035,3	2,7	548,1				0	0					0		0			0
135		X42	121	22	M	M	6:52	6:53	Nedvědice,,žel.st.	7:03	Rožná,,žel.st.	8,8	203	1786,4	5,3	1075,9	3,5	710,5				0	0					0		0			0
135		X42	121	21	M	M	7:04	7:05	Rožná,,žel.st.	7:18	Nedvědice,,škola	8,2	203	1664,6	5,3	1075,9	2,9	588,7				0	0					0		0			0
135		X42	122	6	M	M	7:18	7:19	Nedvědice,,škola	7:59	Vír,,rozc.k Dalečínu	22,2	203	4506,6	20,5	4161,5	1,7	345,1				0	0					0		0			0
135		X	122	9	M	M	9:24	9:25	Vír,,rozc.k Dalečínu	9:55	Nedvědice,,žel.st.	16,1	203	3268,3	14,1	2862,3	2	406				0	0					0		0			0
135		X	120	16	S	V	13:01	13:02	Nedvědice,,žel.st.	13:55	Lisek,Vojtěchov	26,4	203	5359,2	23,8	4831,4	2,6	527,8				0	0					0		0			0
135		X	120	15	S	V	14:04	14:05	Lisek,Vojtěchov	14:56	Nedvědice,,žel.st.	26,4	203	5359,2	23,8	4831,4	2,6	527,8				0	0					0		0			0
135		X	120	20	S	V	15:01	15:02	Nedvědice,,žel.st.	15:55	Lisek,Vojtěchov	26,4	203	5359,2	23,8	4831,4	2,6	527,8				0	0					0		0			0
135		X	120	19	M	V	16:04	16:05	Lisek,Vojtěchov	16:56	Nedvědice,,žel.st.	26,4	203	5359,2	23,8	4831,4	2,6	527,8				0	0					0		0			0
135		X	125	7	M	M	18:04	18:05	Nedvědice,,žel.st.	18:21	Sejřek,Bor	7,8	203	1583,4	5,1	1035,3	2,7	548,1				0	0					0		0			0
				o		odstup								204,7		41554,1	169	34286,7	35,8	7267,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135ce	0	0			M							204,7	0	41554,1	169	34286,7	35,8	7267,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

[illegible][illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

[illegible][illegible]

Oběhy škola Bystřicko a Vekomezířičsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	Čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
				o		nástup																										
141		X	132	2	M	S		4:36	4:37	Jimramov,,Obecní úřad	5:28	Bystřice n.Pern.,,Výrobní	26,1	203	5298,3	26,1		5298,3			0		0	0			0		0		0	
141		X	132	3	M	S		5:28	5:29	Bystřice n.Pern.,,Výrobní	6:14	Jimramov,,Obecní úřad	24,1	203	4892,3	24,1		4892,3			0		0	0	0		0		0		0	
141		X	132	6	M	S		6:19	6:20	Jimramov,,Obecní úřad	6:54	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	19,9	203	4039,7	19,9		4039,7			0		0	0	0		0		0		0	
141		X42	132	7	S	S		6:54	6:55	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	7:09	Písečné	8,5	203	1725,5	8,5		1725,5			0		0	0	0		0		0		0	
141		X42	132	10	S	S		7:10	7:11	Písečné	7:40	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	13,9	203	2821,7	13,9		2821,7			0		0	0		0		0		0		
141		X	132	17	S	S		13:24	13:25	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	14:21	Jimramov,,Obecní úřad	27,7	203	5623,1	27,7		5623,1			0		0	0	0		0		0		0	
141		X	132	20	S	S		14:45	14:46	Jimramov,,Obecní úřad	15:25	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	20,3	203	4120,9	20,3		4120,9			0		0	0	0		0		0		0	
141		X	132	21	S	S		15:25	15:25	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	16:21	Jimramov,,Obecní úřad	27,7	203	5623,1	27,7		5623,1			0		0	0	0		0		0		0	
141		X	132	24	M	S		16:42	16:43	Jimramov,,Obecní úřad	17:25	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	22,7	203	4608,1	22,7		4608,1			0		0	0	0		0		0		0	
141		X	132	25	M	S		18:29	18:30	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	19:20	Jimramov,,Obecní úřad	24,7	203	5014,1	24,7		5014,1			0		0	0		0		0		0		
				o		odstup							215,6		43766,8	216		43766,8	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
141ce	0	0				S							215,6	0	43766,8	216		43766,8	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

				o		nástup																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--	--	--	---	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	čas přistavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	Komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	----------------------	-----------------------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	---------	------------------	----------------	----------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

					o			nástup																								
143		X	133	3	M	S		5:52	5:53	Rovečné	6:18	Jimramov,,Obecní úřad	18,5	203	3755,5	18,5		3755,5			0		0	0			0			0		0
143		X	133	4	M	S		6:21	6:22	Jimramov,,Obecní úřad	7:02	Rovečné	26,3	203	5338,9	23,5		4770,5			0	3	568,4	0			0			0		0
143		X	135	8	S	S		7:09	7:10	Rovečné	7:32	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	12,2	203	2476,6	12,2		2476,6			0		0	0			0			0		0
143		X42	135	5	M	S		7:32	7:33	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	7:55	Rovečné	12,2	203	2476,6	12,2		2476,6			0		0	0			0			0		0
143		X	133	7	M	S		7:59	8:00	Rovečné	8:35	Jimramov,,Obecní úřad	24,1	203	4892,3	21,3		4323,9			0	3	568,4	0			0			0		0
143		X	132	12	S	S		8:36	8:37	Jimramov,,Obecní úřad	9:25	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	24,7	203	5014,1	24,7		5014,1			0		0	0			0			0		0
143		X	132	11	S	S		10:29	10:30	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	11:20	Jimramov,,Obecní úřad	24,7	203	5014,1	24,7		5014,1			0		0	0			0			0		0
143		X	133	8	M	S		11:21	11:22	Jimramov,,Obecní úřad	11:47	Rovečné	18,5	203	3755,5	18,5		3755,5			0		0	0			0			0		0
143		X	r			stř	S		11:47	Rovečné	12:34	Rovečné	0	203	0						0		0	0			0			0		0
143		X	135	12	M	S		12:34	12:35	Rovečné	13:13	Bystřice n.Pern.,,Výrobní	17,8	203	3613,4	17,8		3613,4			0		0	0			0			0		0
143		X	135	13	S	S		13:19	13:20	Bystřice n.Pern.,,Výrobní	14:12	Olešnice,,nám.	28,3	203	5744,9	25,4		5156,2	2,9		588,7		0	0			0			0		0
143		X	135	16	M	S		14:44	14:45	Olešnice,,nám.	15:22	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	22,7	203	4608,1	19,8		4019,4	2,9		588,7		0	0			0			0		0
143		X	135	17	S	S		15:30	15:33	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	16:12	Olešnice,,nám.	23,5	203	4770,5	20,6		4181,8	2,9		588,7		0	0			0			0		0
143		X	135	20	M	S		16:14	16:15	Olešnice,,nám.	16:52	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	22,7	203	4608,1	19,8		4019,4	2,9		588,7		0	0			0			0		0
143		X	135	21	M	S		18:30	18:33	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	19:12	Olešnice,,nám.	23,5	203	4770,5	20,6		4181,8	2,9		588,7		0	0			0			0		0
143		X	135	22	M	S		19:14	19:15	Olešnice,,nám.	19:30	Rovečné	10,5	203	2131,5	7,6		1542,8	2,9		588,7		0	0			0			0		0
143		X41	135	24	M	S		20:44	20:45	Rovečné	21:20	Bystřice n.Pern.,,Výrobní	17,8	203	3613,4	17,8		3613,4			0		0	0			0			0		0
143		X41	135	23	M	S		22:04	22:05	Bystřice n.Pern.,,Výrobní	22:40	Rovečné	17,8	203	3613,4	17,8		3613,4			0		0	0			0			0		0
					o			odstup					345,8		70197,4	323		65528,4	17,4		3532,2	6	1136,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0

143ce 0 0 S 345,8 0 70197,4 323 65528,4 17,4 3532,2 6 1136,8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

					o			nástup																								
144		X	132	1	S	V		4:04	4:05	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	4:49	Jimramov,,GAMA	23,4	203	4750,2	23,4		4750,2			0		0	0			0			0		0
144		X	132	4	S	V		5:05	5:10	Jimramov,,GAMA	5:56	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	23,4	203	4750,2	23,4		4750,2			0		0	0			0			0		0
144		X	132	5	S	V		6:04	6:05	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	6:39	Jimramov,,Obecní úřad	19,3	203	3917,9	19,3		3917,9			0		0	0			0			0		0
144		X	132	8	V	V		6:43	6:44	Jimramov,,Obecní úřad	7:25	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	23,3	203	4729,9	23,3		4729,9			0		0	0			0			0		0
144		X	135	7	S	V		9:22	9:23	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	9:58	Rovečné	16,4	203	3329,2	16,4		3329,2			0		0	0			0			0		0
144		X	135	10	S	V		9:59	10:00	Rovečné	10:25	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	13	203	2639	13		2639			0		0	0			0			0		0
144		X	115	13	M	V		12:45	12:48	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	14:12	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	44,7	203	9074,1	44,7		9074,1			0		0	0			0			0		0
144		X	102	54	M	V		14:12	14:15	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	14:28	Osové	6,6	203	1339,8	6,6		1339,8			0		0	0			0			0		0
144		X	102	53	M	V		14:28	14:29	Osové	14:42	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	6,6	203	1339,8	6,6		1339,8			0		0	0			0			0		0
144		X	115	14	S	V		14:45	14:48	Velké Meziříčí,,aut.nádr.	16:18	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	48,5	203	9845,5	48,5		9845,5			0		0	0			0			0		0
144		X	r			stř	V		16:18	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	16:23	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	0	203	0						0		0	0			0			0		0
144		X	přeje	1	M	V		16:23	16:23	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	16:29	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	3,4	203	690,2	3,4		690,2			0		0	0			0			0		0
144		X	132	23	M	V		16:29	16:30	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	17:14	Jimramov,,Obecní úřad	22,7	203	4608,1	22,7		4608,1			0		0	0			0			0		0
144		X	132	26	M	V		18:42	18:43	Jimramov,,Obecní úřad	19:25	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	22,7	203	4608,1	22,7		4608,1			0		0	0			0			0		0
144		X41	132	27	M	V		19:59	20:00	Bystřice n.Pern.,,žel.st.	20:52	Jimramov,,GAMA	26,8	203	5440,4	26,8		5440,4			0		0	0			0			0		0
144		X41	132	28	M	V		21:00	21:05	Jimramov,,GAMA	21:44	Bystřice n.Pern.,,aut.nádr.	23,4	203	4750,2	23,4		4750,2			0		0	0			0			0		0
					o			odstup					324,2		65812,6	324		65812,6	0		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0

144ce 0 0 V 324,2 0 65812,6 324 65812,6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Oběhy škola Bystřicko a Vekomeziříčsko

oběh	provoz varianta	oblast	omezení/NZ	Linka	Spoj	kat. voz. vhodná pro	kategorie vozidla pro	Čas přístavení	Odjezd	Místo odjezdu	Příjezd	Místo příjezdu	km/spoj	provoz dny	celkem km/rok	z toho ZVS KV	KV skut	celkem km ZVS KV	z toho ZVS JMK	JMK skut	celkem km ZVS JMK	z toho ZVS PK	celkem km PK	z toho ZVS SČK	celkem km SČK	z toho ZVS JČK	z toho ZVS JČK	celkem km JČK	komerce	celkem km kom	km obce	celkem km obce
------	-----------------	--------	------------	-------	------	----------------------	-----------------------	----------------	--------	---------------	---------	----------------	---------	------------	---------------	---------------	---------	------------------	----------------	----------	-------------------	---------------	--------------	----------------	---------------	----------------	----------------	---------------	---------	---------------	---------	----------------

[illegible]